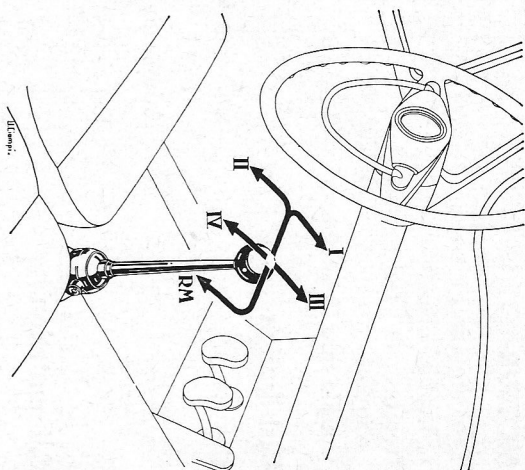


BOITE DE VITESSES

Fig. 30 - Position du levier commande des vitesses



PONT ARRIERE

Rapport

11/46 (Coupé - Convertible)
10/43 (Berline Lusso)
10/39 (G.T.E. - Sport)

DIRECTION

Volant

à gauche, avec position baissée.

ROUES

Jante

4½" x 15 avec base élargie
4½" x 14 avec base élargie (G.T.E. - Sport)

Pneus	812.01	812.02	812.03	812.04	812.05
155-15 Michelin f.b. Michelin X Pirelli Rolle f.b. Pirelli Cinturato Pirelli Cinturato f.b. Ceat DB f.b. 155-14 Michelin X	*	*	*	*	*
	sur demande	sur demande	sur demande	sur demande	
	*	*	*	*	
	sur demande	sur demande	sur demande	sur demande	
	*	*	*	*	

* Montage de série.

Pression de gonflage
(pour Sport)

1,5 Kg/cm² à l'avant - 1,6 Kg/cm² à l'arrière
1,3 Kg/cm² à l'avant - 1,5 Kg/cm² à l'arrière

Suspension arrière

Equipement électrique et appareils de bord

- Contrôler le blocage des brides ressorts arrière et la fixation des amortisseurs.
- Vérifier si la dynamo charge régulièrement la batterie;

- Vérifier: l'allumage et le réglage des projecteurs, les indicateurs de direction, les feux arrière, l'éclairage intérieur de la voiture, les avertisseurs électroacoustiques, l'essuie-glace, le lave-glace, le chauffage;

- Vérifier la fixation et le fonctionnement du compteur kilométrique, compte-tours et du manomètre huile.

- Contrôler le fonctionnement des serrures et des manivelles de commande glaces;

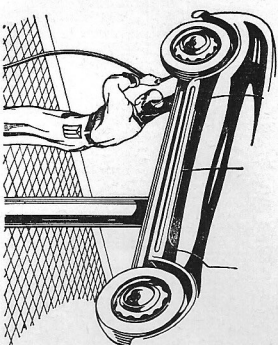
- Contrôler le fonctionnement et graisser les gonds et les dispositifs de blocage des portes;

- N.B. - Ne pas graisser les serrures avec de l'huile, mais éventuellement avec de la poudre de graphite.

- Vérifier la fixation des pare-chocs, des poignées, des plaques et des garnitures.

APRES LES PREMIERS 5500 - 6000 KM.

Entretien



- Graisser toute la voiture et remplacer l'huile du moteur;
- Nettoyer à l'intérieur le filtre à huile et remplacer l'élément filtrant;
- Nettoyer le filtre de la pompe à essence;
- Nettoyer et graisser les bornes de la batterie;
- Contrôler le niveau de l'électrolyte de la batterie;

Contrôles**Moteur**

- Substituer l'eau du radiateur;
- Contrôler le niveau et vérifier l'étanchéité de la boîte de vitesses, du différentiel et du boîtier de direction;
- Contrôler la pression des pneus;
- Vérifier le blocage des suspensions moteur;
- Vérifier le blocage du tuyau et des écrous du collecteur d'échappement;
- Vérifier la tension de la courroie du ventilateur et l'ouverture du volet (thermostat);
- Vérifier l'étanchéité tuyau huile au manomètre;
- Régler le jeu entre les soupapes et les culbuteurs;
- Vérifier, nettoyer le carburateur et le filtre à air, régler le ralenti, contrôler le fonctionnement du starter et le blocage du support carburateur;
- Vérifier les bougies, régler les électrodes, sabler et contrôler au banc d'essai;
- Contrôler les compressions;
- Vérifier l'allumeur, régler l'écartement des contacts, contrôler au banc d'essai et régler la phase d'allumage sur le moteur;
- Vérifier la course à vide de la pédale.

Embrayage**MOTEUR**

Taux de compression	8,8
Puissance effective	60 CV à 5400 tours/min.
Nombre de tours maximum	5400
Couple max. à 4400 tours	8,7 kgm

Distribution**Réglage**

avec jeu spécial de 0,4 mm pour le contrôle des soupapes:

Admission	{ ouverture 20° avant le p.m.b. fermeture 58° après le p.m.b.
Echappement	{ ouverture 63° avant le p.m.b. fermeture 15° après le p.m.b.

Alimentation**Carburateur****Réglage**

Weber 36 DCD 5 double corps.	
diffuseur	22
gicleur principal	110
gicleur de ralenti	50
frein d'air	220

Fig. 29 - Carburateur

1. Filtre essence
2. Diffuseur
3. Gicleur du ralenti
4. Levier commande starter
5. Gicleur principal
6. Vis de réglage papillon
7. Vis de réglage du ralenti
8. Levier commande accélérateur

